©Jörg Dietsche	
Datum **25.04.1945**	Absturzort **Ingolstadt-Brückenkopf** Ziel: Marshalling Yard -Railway attack
Uhrzeit **18:30** hrs	MACR-Nr **14097**

Flugzeug	Typ **P-47D-22-RE**			AF-Serial No. **42-26387**	
Kennung	**C2-**				
Motoren	Typ	a) SW-	b) SW-	c) SW-	d) SW-
Bewaffnung	Typ			Serial-No.	
	Savage Arms Corp				
Einheit	**9th AAF**	**FG**	**FS**	**AAF Station**	

Besatzung	Name	Serial-No.	Position	Status
2nd Lt	**Moore, Thomas H.**	**O-**	**Pilot**	**KIA**

On **April 25** enemy locomotives and planes on the ground received plenty of attention. A total of 112 sorties were flown and 15 ¾ tons of fragmentation bombs were dropped. The 397th FS drew five area cover missions to Bayreuth and Wursburg while the other two squadrons flew armed recces to Munich and Wasserburg in cooperation with the III Corps. Each of the squadrons worked over an airfield. The 395th FS destroyed two twin-engine enemy aircraft and damaged another with frags, and destroyed an HE-111 when they strafed the Erding airdrome. Captain Carlson gave a futile chase to a Me-163 rocket-powered aircraft. The 395th FS dropped frags on the Eferdin airdrome and claimed six single-engine aircraft destroyed and 12 damaged. Other damage for the day included seven soldiers killed, seven flak positions destroyed, road cuts in three places, and 54 buildings destroyed. Two 395th FS pilots were lost: **2nd Lt. Russell L. Grubbs**, on his first mission, bailed out of his flak riddled P-47 over the Erding airdrome and was taken prisoner. **2nd Lt. Thomas H. Moore** failed to recover from his bomb run at **Ingolstadt** and went straight in with his bombs. His name appears on the Wall of Missing at Epinal Cemetery.

50	45.04.25	P-47 D-22-RE	42-26387 C 2 - ?	368th FG 396th FS 9. Air Force	Ingolstadt Brückenkopf	Abschuss durch Flak 18:30	Lt Howard Moore gefallen	Qu.: Fegert S. 265, MACR 14097

W. Gordon Moore, Jg. 1930, St. Luis/Missouri USA

Absturz eines US-Jagdbombers

Mein Bruder, Howard Moore, kam im Jahre 1943 als 19jähriger zur US-Air Force. Anfang April 1945 wurde Howard zum Kriegsschauplatz nach Europa verlegt, er war damals bei der 8. US-Air Force in einem englischen Stützpunkt als Jagdbomberpilot stationiert. Am 25. April wurde er der 368. Jagdfliegerstaffel als Fliegerleutnant zugewiesen. Noch am gleichen Tag bekam Howards Gruppe, die 396., sowie die 395. und die 397. Gruppe mit insgesamt sechzehn Jagdbombern vom Typ P 47 »Thunderbolt« den Befehl zur »Attack on M/Y Ingolstadt South Germany«. Die 396. Gruppe, also Howards Gruppe, flog, um die Tiefflieger der anderen beiden Gruppen während des Angriffes vor deutschen Fliegern zu schützen, in ziemlicher Höhe Ingolstadt an. Da sich die deutschen Truppen zu dieser Zeit schon im Rückzug befanden, hatte Ingolstadt im Vergleich zu anderen Städten noch überdurchschnittlich viele Flakstellungen. Die Ingolstädter Verteidiger empfingen das Jagdbombergeschwader mit einem heftigen Artilleriefeuer, und dabei wurde in etwa 4600 Meter Höhe von einem 20-mm-Flakgeschütz eine Tragfläche vom Flugzeug meines Bruders schwer getroffen. Der Jagdbomber geriet mächtig ins Schlingern, verlor sehr schnell an Höhe und stürzte neben der Brückenkopfkaserne ab, wobei der erst 21jährige Pilot ums Leben kam. Einer von Howards Freunden hörte die Nachricht, daß eine P-47 der 396. Gruppe getroffen wurde, über Funk, doch er wußte zu diesem Zeitpunkt noch nicht, daß es sich um Howards Maschine handelte. Gerade dieser Umstand, daß Howard erst 20 Tage vorher auf den Kontinent kam und nur wenige Tage vor Kriegsende so blutjung sterben mußte, ist für mich die größte Tragödie. Ich erinnere mich noch heute ganz genau, als etwa 14 Tage nach dem Absturz die Schreckensmeldung zu uns nach Hause kam - wir wohnten damals in Camden/Tennessee. Gegen 21.30 Uhr, ich saß noch bei meinen Hausaufgaben, hörte ich draußen den alten Pick-up-Laster der Army mit kaputtem Auspuff unsere Straße entlangkommen, und ich dachte nur »Bitte, fahr weiter. . .« Doch der Fahrer hielt genau vor unserem Haus an und brachte uns das furchtbare Telegramm aus Europa. »Missing in action« lautete zunächst der Text dieser Meldung, doch ich

Der junge US-Pilot Howard Moore.

war zu diesem Zeitpunkt bereits fest davon überzeugt, daß mein Bruder nicht vermißt ist, sondern bereits tot war. Erst viel später wurde er dann von der US-Regierung offiziell für tot erklärt. Zwei Freunde Howards besuchten nach Kriegsende bei ihrer Rückkehr in die Staaten unsere Familie und brachten einige Bilder von der Absturzstelle mit. Es war bei diesem Besuch, als einer der beiden Freunde sagte: »Die Sinnlosigkeit eines Krieges wurde mir erst nach Howards Tod voll bewußt«.

Dieses Bild zeigt die Absturzstelle des Jagdbombers am Brückenkopf (im Hintergrund das Reduit Tilly), wobei der US-Fliegerleutnant Howard Moore ums Leben kam. Im Vordergrund sind der durch den Aufprall entstandene Krater sowie verschiedene Flugzeugteile zu erkennen.

Die beim Aufprall entstandene Explosion des P 47 »Thunderbolt« Jagdbombers verstreute verschiedene Flugzeugteile wie Rotor (im Bild Vordergrund) auf die gegenüberliegende Straßenseite, das Gelände des heutigen Berufsschulzentrums.

Translation

Crash of a US Fighter Bomber

My brother, Howard Moore, joined the US Air Force in 1943 at the age of 19. In early April 1945 he came to ETO 8th Air Force (*should read 9th USAAF*) where he was stationed on a British airfield as Fighter Bomber Pilot. On 25 April he got an assignment to the 368th FS (*should read 368th FG*) as a 2nd Lt. On the same day Howard's 396th Group as well as 395th and 397th FG

(*read FS*) received order to fly with a total of sixteen P-47 Thunderbolt to attack M/Y Ingolstadt South Germany. The 396th FG (*FS*), Howard's Group (*FS*), flew against Ingolstadt at high level cover for the low level attacking a/c of the other Groups in order to defend them from German fighters. Because of the retreat of the German Army at this time, Ingolstadt had a good concentration of AAA, compared to other towns. The defender's of Ingolstadt welcomed the fighter group with an intensive Flakbarrage, and in tis situation the wing of my brother's aircraft was hit in the wing by a 20mm Flakgrenade at an altitude of 4.600 meters.
The fighter bomber skipped, lost altitude rapidly and crashed near the Bridgehead Kaserne where the 21st year old pilot lost his life. One of Howard's friends heard over r/t that one of the 396th P-47 was hit, not knowing at this time that it was Howard's plane.
The fact that he arrived in ETO 20 days before the incident and that he lost his life so very young shortly before the end of war, is the utmost tragedy for me.

Till nowadays I remember clearly , how the horrible information was received after 14 days of the crash- we lived in Campden/Tennesee. At 21:30 hours, I did my homework, I heard an Army pickup truck coming down the street with a damaged exhaust pipe and I thought .. "please carry on (go by)".
But the driver stopped exactly in front of our house and he gave us the terrible teletype message from Europe.
"Missing in action" was the header of the text, but at this time I was convinced that my brother was not missing but already dead. Much later the government declared him officially dead. Two friends of Howard visited my family after the end of war on their return to the States with some pictures of the crash site.
It was during this visit when one of his friends made the statement: " The nonsensless of the war came into my mind well after Howard's death."

Picture # 1: This picture shows the crash site (with reduit TILLY in the background), where Howard lost his life. In the forground are some craters with debris of the a/c.

Picture # 2: Crater after the impact of the P-47 with debris such as the rotor laying around. Today it is a schoolground.